

# แนวทางการตรวจพิสูจน์สี กรณีอุบัติเหตุชนแล้วหนี

## (Guidelines for Analyzing Paint in Hit-And-Run Accidents)

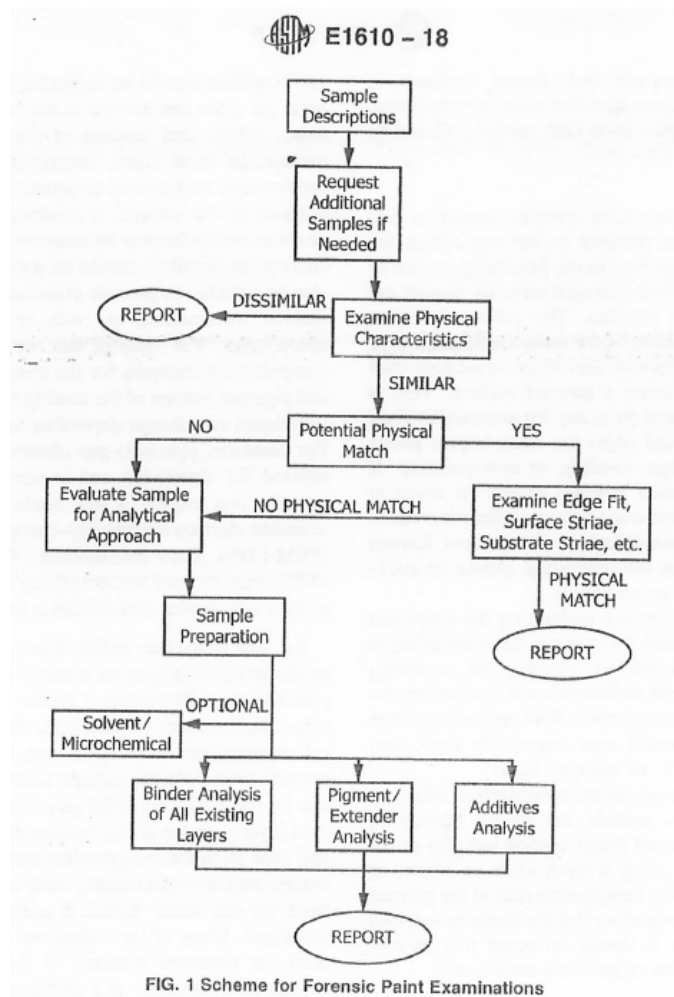
นภาพร ช้อยตระกูล  
นักนิติวิทยาศาสตร์ชำนาญการ  
กลุ่มตรวจพิสูจน์อาวุธปืนและวัตถุพยานทางฟิสิกส์

เมื่อเกิดอุบัติเหตุจราจรแล้วรถที่ก่อเหตุมีการหลบหนี หรือเรียกสั้นๆ แบบเคยชินว่า “ชนแล้วหนี” ยังเกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง หลังเกิดเหตุพนักงานสอบสวนและเจ้าหน้าที่พิสูจน์หลักฐานทางนิติวิทยาศาสตร์ รวบรวมข้อมูลที่ใช้สำหรับการติดตามหารถคันที่ชนแล้วหนีและพิสูจน์ให้ได้ว่าเป็นรถคันที่ก่อเหตุอย่างแท้จริง วัตถุพยานประเภทเศษสี ชิ้นสีหรือคราบสีเป็นหลักฐานสำคัญที่สามารถพบได้บ่อยครั้งในสถานที่เกิดเหตุ

ผู้ตรวจพิสูจน์วัตถุพยานจากสถานที่เกิดเหตุประเภทเศษสี ชิ้นสีหรือคราบสี จะต้องมียุทธศาสตร์ ความเข้าใจเกี่ยวกับส่วนประกอบของสี, โครงสร้างชั้นสี OEM, โครงสร้างชั้นสี Refinish เครื่องมือที่เหมาะสมในการตรวจพิสูจน์ เพื่อนำผลการตรวจพิสูจน์มาทำการวิเคราะห์ ขยายผลให้มีความเชื่อมโยงไปจนสามารถระบุกลุ่มของยี่ห้อ รุ่น ปีที่ผลิตของรถได้

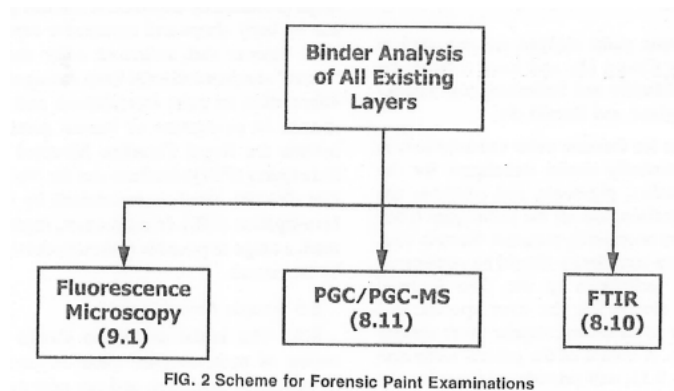
ส่วนที่สำคัญลำดับถัดจากองค์ความรู้ของผู้ตรวจพิสูจน์จะประกอบได้ด้วย 3 ส่วน ได้แก่ แนวทางการตรวจพิสูจน์ที่น่าเชื่อถือ, เครื่องมือตรวจพิสูจน์และการประมวลผลการตรวจพิสูจน์ร่วมกับการใช้โปรแกรมฐานข้อมูล ดังนี้

1. แนวทางตรวจพิสูจน์ที่เหมาะสม ปัจจุบันมีแนวทางตามมาตรฐานเป็นที่นิยมและยอมรับกันทั่วโลก คือ American Society for Testing and Materials (ASTM) เป็นสมาคมวิชาชีพทางวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีของประเทศสหรัฐอเมริกา ด้านการตรวจพิสูจน์สีทางนิติวิทยาศาสตร์ Standard Guide for Forensic Paint Analysis and Comparison (ASTM E1610-18) ใช้เป็นแนวทางสำหรับการตรวจพิสูจน์วัตถุพยานประเภทสีได้ ดังแสดงภาพที่ 1

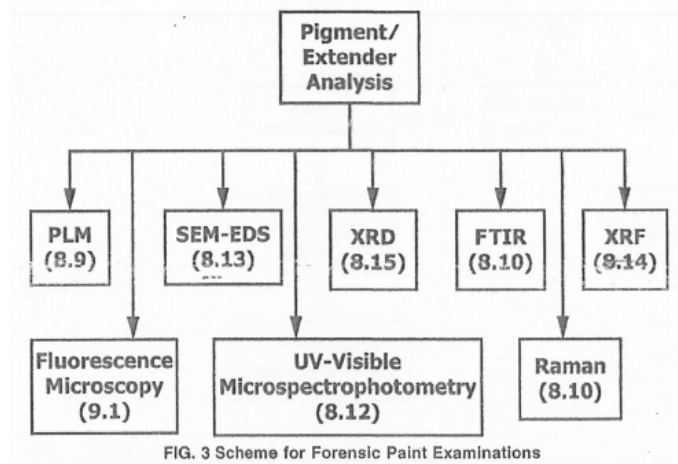


ภาพที่ 1 แนวทางการตรวจพิสูจน์สีทางนิติวิทยาศาสตร์

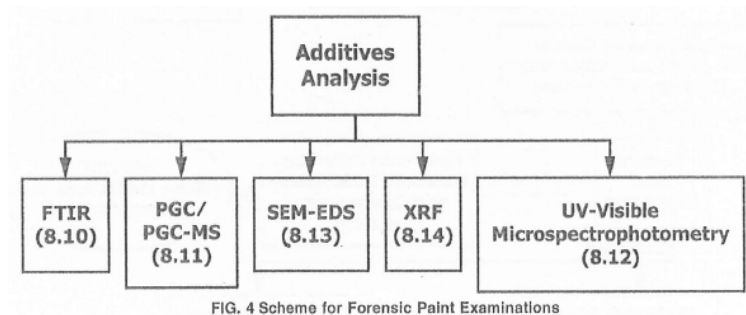
2. เครื่องมือตรวจพิสูจน์ที่เหมาะสม ASTM E1610-18 ได้ระบุถึงเครื่องมือที่สามารถใช้ในการตรวจพิสูจน์องค์ประกอบทางเคมีที่สำคัญของสี อันได้แก่ Binder, Pigment และ Additive ดังแสดงภาพที่ 2-4



ภาพที่ 2 แผนผังเครื่องมือที่ใช้ตรวจองค์ประกอบทางเคมีของ Binder



ภาพที่ 3 แผนผังเครื่องมือที่ใช้ตรวจองค์ประกอบทางเคมีของ Pigment



ภาพที่ 4 แผนผังเครื่องมือที่ใช้ตรวจองค์ประกอบทางเคมีของ Additive

3. การประมวลผลการตรวจพิสูจน์ร่วมกับใช้โปรแกรมฐานข้อมูล โดยจะต้องเป็นโปรแกรมที่มีข้อมูลการทำสีรถตั้งแต่เริ่มต้นจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์ ตัวอย่างเช่น ยี่ห้อ, รุ่น, โรงงานผลิต, ปีที่ผลิต, ส่วนผสมสีที่ปรากฏแต่ละรุ่นประกอบด้วย Pigment และ Binder, ประเภทวัสดุ Substrate เป็นต้น เพื่อให้สามารถระบุยี่ห้อรถที่เป็นไปได้ รุ่นและปีที่ผลิตรถ โดยมีแนวทางการวิเคราะห์ดังแสดงภาพที่ 5

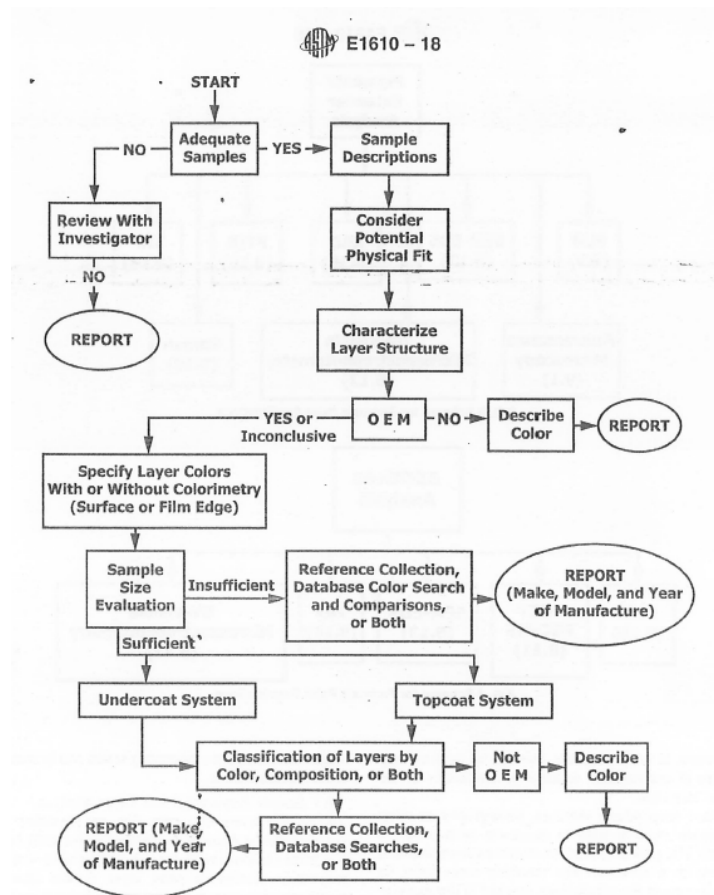


FIG. 5 Guide to the Determination of the Possible Origins of a Motor Vehicle Paint in an Investigative Case

## ภาพที่ 5 แนวทางการวิเคราะห์ผลการตรวจเพื่อระบุยี่ห้อรถที่เป็นไปได้ รุ่นและปีที่ผลิตรถ

ซึ่งในสหรัฐอเมริกา สำนักงานสอบสวนกลาง หรือ Federal Bureau of Investigation (FBI) เป็นหน่วยงานด้านข่าวกรองและความมั่นคงภายใต้มีการใช้โปรแกรมฐานข้อมูลลักษณะดังกล่าว ในชื่อว่า PDQ ย่อมาจาก “Paint Data Query” ส่วนประเทศไทยปัจจุบันโปรแกรมฐานข้อมูลที่มีข้อมูลของรถอย่างครบถ้วน สมบูรณ์ยังไม่มีการจัดทำขึ้น เนื่องจากจะต้องได้รับความร่วมมือจากหน่วยงานหลายฝ่ายทั้งภาครัฐและเอกชน จึงทำให้การเดินไปสู่ปลายทางค้นหารถคันที่ก่อเหตุแล้วหลบหนีต้องเลี้ยวไปใช้วิธีการอื่นๆ เช่น กล้องวงจรปิด ซึ่งไม่สามารถตอบโจทย์ในกรณีที่รถคันนั้นๆ มีการทำสีใหม่