

รถหรู ทำไม หนีภาษี

วัฒน์ชัย อาพร

นักนิติวิทยาศาสตร์ชำนาญการ

กลุ่มตรวจพิสูจน์อาวุธปืนและวัตถุพยานทางฟิสิกส์

“รถนำเข้า” ไม่จำเป็นต้องเป็นรถหรูเสมอไป รถที่ผลิตในต่างประเทศซึ่งทางผู้นำเข้าอิสระ หรือ “เกรย์มาร์เก็ต” ต้องการนำรถเหล่านั้น มาขายในประเทศไทย สามารถเป็นได้หมดทั้งรถหรู รถสปอร์ต รถไฟฟ้าที่ไม่ได้ผลิตและจำหน่ายในไทย แต่ต้องมีการเสียภาษีให้ถูกต้องตามข้อกำหนดของรัฐไม่เช่นนั้นแล้วอาจจะต้องโดนความผิดทางกฎหมายเหมือนที่กำลังเป็นข่าวอยู่ในช่วงนี้

ตัวอย่างรถหรูยอดนิยมในประเทศไทย ประจำปี 2566 ได้แก่

1. BMW 2. MERCEDES-BENZ 3. AUDI 4. LAMBORGHINI 5. ROLLS-ROYCE 6. FERRARI
7. PORSCHE 8. VOLVO 9. PEUGEOT 10. VOLKSWAGEN

การซื้อรถยนต์นำเข้าจะต้องเสียภาษีอากรในอัตราที่สูงมาก โดยจะคิดจากราคา CIF หรือ Cost + Insurance + Freight ซึ่งก็คือ ราคาขายของรถบวกด้วยค่าอากร+ค่าประกันภัย+ค่าขนส่งจากต่างประเทศ ภาษีที่ต้องจ่ายประกอบไปด้วย อากรขาเข้า (80%) ภาษีสรรพสามิต (30-50% ขึ้นอยู่กับขนาดเครื่องยนต์) ภาษีมหาชาติไทย (10% ของภาษีสรรพสามิต) และ ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) (7%)

เช่น ถ้ารถยนต์นำเข้ามีราคารวม CIF เป็น 450,000 บาท และมีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 ซีซี (ภาษีสรรพสามิต 30%) การคำนวณภาษีจะเป็นดังนี้

- อากรขาเข้า = $CIF \times 0.8 = 450,000 \times 0.8 = 360,000$ บาท

- ภาษีสรรพสามิต = $1 - (1.1 \times 0.3)(450,000 + 360,000) \times 0.3 = 0.67243,000 = 362,686.57$ บาท

- ภาษีมหาชาติไทย = $\text{ภาษีสรรพสามิต} \times 0.1 = 362,686.57 \times 0.1 = 36,268.66$ บาท

$VAT = (CIF + \text{อากรขาเข้า} + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีมหาชาติไทย}) \times 0.07$

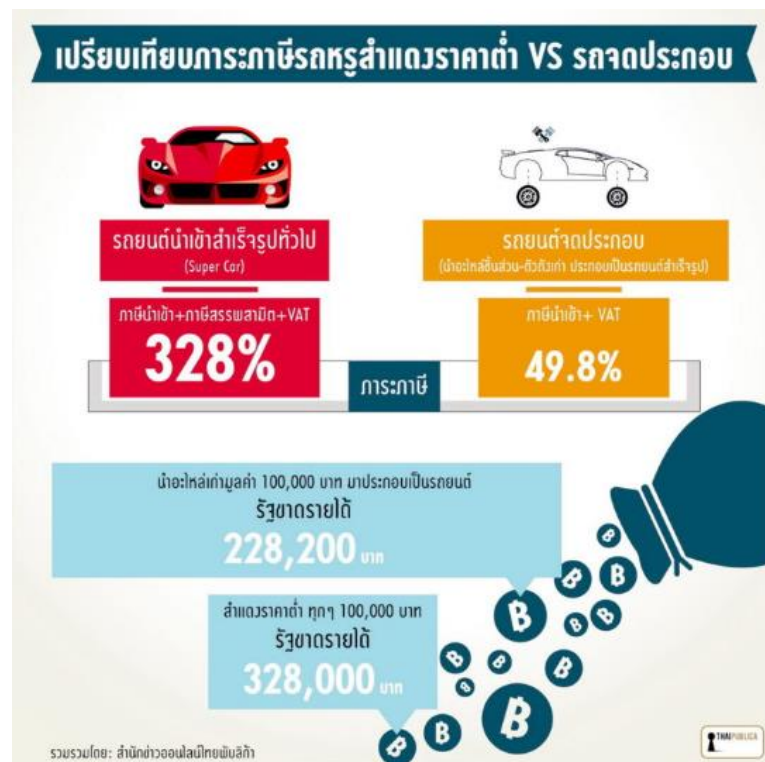
$= 50,000 + 360,000 + 362,686.57 + 36,268.66 \times 0.07$

$= 88,263.72$ บาท

รวมค่าใช้จ่ายทั้งหมด = $CIF + \text{อากรขาเข้า} + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีมหาชาติไทย} + VAT$

$= 450,000 + 360,000 + 362,686.57 + 36,268.66 + 88,263.72 = 1,297,219$ บาท

ดังนั้น รถยนต์นำเข้าราคา 450,000 บาท ต้องเสียภาษีนำเข้าจำนวน 1,297,219 บาท



ภาพที่ 1 แสดงเปรียบเทียบภาระภาษีรถหรูสำหรับราคาต่ำ และรถดัดประกอบ

ความผิดทางกฎหมายของการนำเข้ารถยนต์เสียงภาษี ได้แก่

- ผู้กระทำความผิดฐานหลีกเลี่ยงอากร ต้องระวางโทษ “จำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับตั้งแต่ครึ่งเท่า แต่ไม่เกิน 4 เท่าของค่าอากรที่ต้องเสียเพิ่ม หรือทั้งจำทั้งปรับ” (พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 243)
- ผู้ที่ช่วยซ่อนเร้น ช่วยจำหน่าย ช่วยพาไปซื้อ รับจำนำ หรือรับไว้ของซึ่งรู้ว่าเป็นของอันเนื่องด้วยความผิดฐานหลีกเลี่ยงอากรตามมาตรา 243 ต้องระวางโทษ “จำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับตั้งแต่ครึ่งเท่า แต่ไม่เกิน 4 เท่าของค่าอากรที่ต้องเสียเพิ่ม หรือทั้งจำทั้งปรับ” (พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 246)

ผลเสียของรถยนต์นำเข้าเสียงอากร ประเทศไทยสูญเสียรายได้จากภาษีอากร ได้แก่

- รถยนต์ที่นำเข้ามาไม่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม
- ลดความแข็งแกร่งของผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
- รถยนต์อาจถูกโจรกรรมมาจากต่างประเทศ

วิธีการนำรถยนต์เข้าเสียงภาษีอากร ได้แก่

- สำแดงราคาของรถต่ำกว่าความเป็นจริง เพื่อลดค่าภาษีที่ต้องจ่าย
- นำเข้ารถในสภาพเป็นชิ้นส่วนอะไหล่ แล้วประกอบเป็นรถใหม่ในประเทศไทย เพื่อลดอัตราภาษี *

ปัจจุบันไม่สามารถดำเนินการได้แล้ว*

- ใช้เอกสารปลอม หรือใช้ชื่อบุคคลอื่น เพื่อหลบเลี่ยงการติดตาม ตัวอย่าง นักเรียน นักศึกษา ที่ไปเรียนต่างประเทศ หรือชาวต่างชาติ ซึ่งในปัจจุบันไม่ได้รับการลดหย่อนภาษีอากรได้แล้ว

โดยชาวต่างชาติ บุคคลสัญชาติไทย ที่ต้องการนำรถยนต์เข้า มีหลักเกณฑ์การนำเข้าดังนี้

-กรณีเป็นชาวต่างประเทศจะต้องเป็นผู้ที่จะเข้ามาอยู่ในประเทศไทยไม่ต่ำกว่า 1 ปี โดยมีหนังสือ อนุญาตการเข้าเมืองจากกองตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และใบอนุญาตทำงานของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการสังคมมาแสดงในการนำเข้าด้วย

- กรณีชาวไทยมีคู่สมรสเป็นชาวต่างประเทศ จะต้องหลักฐานแสดงว่าเป็นคู่สมรสและนำรถยนต์เข้ามาเพื่อมีภูมิลำเนาในประเทศไทย รวมทั้งผู้นำเข้าต้องถือกรรมสิทธิ์หรือครอบครองรถยนต์คันนั้นระหว่างอยู่ในต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์จนถึงวันที่เดินทางเข้ามา อยู่ในประเทศไทย

-กรณีเป็นชาวไทย ต้องเป็นชาวไทยที่ไปอยู่ต่างประเทศติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 1 ปี 6 เดือน แล้วเดินทางกลับมามีภูมิลำเนาในประเทศไทย และถือกรรมสิทธิ์ครอบครองรถยนต์คันนั้นระหว่างอยู่ในต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน และมีใบอนุญาตขับขี่ยานยนต์

ปิดการจดทะเบียน รถเก๋งยี่ห้อเกะเบียนได้ก็จตุจักรแห่งเดียวถึง 16 ก.ค.เท่านั้น

เช็กรหัส 21 0 น. 2556 12:00 โดย MGR Online

📱 4,959



นายอัญชลีรัตน์ รัตนธิดา
ณ ภูเก็ต รองอธิบดีกรม
การขนส่งทางบก (นบ.)
ภาพจากอินเทอร์เน็ต

กรมการขนส่งฯ แจ้งรับจดทะเบียนรถประกอบที่ผ่านการทดสอบจากสมอ.ภายใน 16 ก.ค.นี้ โดยรถเก๋งยี่ห้อที่กรมการขนส่งฯ จตุจักรได้เพียงแห่งเดียว เหตุเป็นรถนำเข้าต้องถูก DSI ตรวจสอบ ส่วนรถที่ยังไม่ผ่านการสอบ สมอ.เปิดยื่นจดทะเบียนถึง 16 มิ.ย. 57 ซึ่งเป็นไปตามประกาศกฎกระทรวง จดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่ 17 มิ.ย. 56

นายอัญชลีรัตน์ รัตนธิดา ณ ภูเก็ต รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (นบ.) เปิดเผยว่า ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้กฎกระทรวงลด จดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ พ.ศ. 2556 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2556 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 17 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป โดยกฎกระทรวงดังกล่าวได้กำหนดให้ จดรับจดทะเบียนรถยนต์นำเข้าส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง), รถยนต์นำเข้าส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถตู้), รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถปิกอัพ) และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศในเขต กรุงเทพมหานคร และในเขตจังหวัดอื่นทั่วประเทศ

สำหรับรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ แต่ยังไม่ได้จดทะเบียนให้เจ้าของรถนำมาจดทะเบียนภายในระยะเวลาที่กฎกระทรวงกำหนด โดยรถที่ใช้ให้เป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว หรือรถที่ผ่านการทดสอบจาก สมอ.แล้วให้ยื่นเอกสารจดทะเบียนรถภายในวันที่ 16 กรกฎาคม 2556 โดยรถเก๋งยี่ห้อที่ยื่นคำขอจดทะเบียน ณ กรมการขนส่งทางบก จตุจักร ได้เพียงแห่งเดียว ทั้งนี้ เนื่องจากรถเหล่านี้อยู่ในขอบข่ายที่ต้องตรวจสอบโดย DSI ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ร่วมมือกับ DSI กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สถาบันวิศวกรรม และ กรมสรรพากร ในการจัดทำเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวก และตรวจสอบเอกสาร หลักฐาน การจดทะเบียนรถดังกล่าว ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่อง และนัดวัน เวลา ในการนำรถเข้ารับการตรวจสภาพต่อไป โดยขอให้ยื่นเอกสารเพื่อขึ้นตรวจสภาพรถที่กรมการขนส่งทางบก อาคาร 2 ชั้น 2 ภายในวันที่ 28 มิถุนายนนี้

ส่วนรถตู้ รถปิกอัพ และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล สามารถยื่นขอจดทะเบียนได้ที่ กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดได้ทั่วประเทศ

สำหรับรถที่ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแต่ยังไม่ได้ผ่านการทดสอบให้ดำเนินการตามขั้นตอนปกติ

ภาพที่ 2 แสดงภาพข่าวการยกเลิกจดทะเบียน



ภาพที่ 3 แสดงภาพข่าว “ดีเอสไอ” ขยายผลเอาผิดนร. นอก ร่วมแก๊งเลี้ยงภาษีรถหรู

ความเป็นมาของการเริ่มตรวจสอบ เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2556 เกิดเหตุเพลิงไหม้รถยนต์หรู ซึ่งขนย้ายด้วยรถสไลด์ บนถนนมิตรภาพ อำเภอบางซ่ง จังหวัดนครราชสีมา เป็นเหตุให้กรมสอบสวนคดีพิเศษ กรมศุลกากร กรมการขนส่งทางบก และสถาบันนิติวิทยาศาสตร์ ร่วมกันตรวจสอบรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ และขยายการสืบสวนจนพบเครือข่ายลักลอบนำเข้รถยนต์เลี้ยงภาษีอากร ซึ่งมูลค่าความเสียหายหลายหมื่นล้านบาท และดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิดได้จำนวนมาก

ที่มา

<https://www.isranews.org/article/isranews-scoop/116664-inves09-312.html>

<https://www.thaipbs.or.th/news/content/323471>

<https://www.thairath.co.th/news/crime/2601906>