



รถหรู ทำไม หนีภาษี



วัฒนชัย อามพร

กลุ่มตรวจพิสูจน์อาชญากรรมและวัตถุพยานทางฟิสิกส์



**“รถนำเข้า” ไม่จำเป็นต้องเป็นรถหรูเสมอไป รถที่ผลิตในต่างประเทศ
ซึ่งทางผู้นำเข้าอิสระ หรือ “เกรย์มาร์เก็ต” ต้องการนำรถเหล่านั้น มา
ขายในประเทศไทย สามารถเป็นได้หมดทั้งรถหรู รถสปอร์ต รถไฟฟ้า
ที่ไม่ได้ผลิตและจำหน่ายในไทย แต่ต้องมีการเสียภาษีให้ถูกต้องตาม
ข้อกำหนดของรัฐไม่เช่นนั้นแล้วอาจจะต้องโดนความผิดทาง
กฎหมายเหมือนที่กำลังเป็นข่าวอยู่ในช่วงนี้**

10 ยี่ห้อรถหรู ยอดนิยมในประเทศไทย



10.VOLKSWAGEN



7.PORSCHE



5.ROLLS-ROYCE



3.AUDI



9.PEUGEOT



6.FERRARI



4.LAMBORGHINI



2.MERCEDES-BENZ



8.VOLVO



1.BMW

ที่มา :

<https://biraspecial.com/article/%E0%B8%A2%E0%B8%B5%E0%B9%88%E0%B8%AB%E0%B9%89%E0%B8%AD%E0%B8%A3%E0%B8%96%E0%B8%AB%E0%B8%A3%E0%B8%B9/>



ทำไมต้องหนีภาษี

การซื้อรถยนต์นำเข้าจะต้องเสียภาษีอากรในอัตราที่สูงมาก โดยจะคิดจากราคา CIF หรือ Cost + Insurance + Freight ซึ่งก็คือ ราคาขายของรถบวกด้วยค่า
อากร+ค่าประกันภัย+ค่าขนส่งจากต่างประเทศ

- ภาษีที่ต้องจ่ายประกอบไปด้วย อากรขาเข้า (80%) ภาษีสรรพสามิต (30-50% ขึ้นอยู่กับขนาดเครื่องยนต์) ภาษีมหาดไทย (10% ของภาษีสรรพสามิต) และ ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) (7%)

เช่น ถ้ารถยนต์นำเข้ามีราคารวม CIF เป็น 450,000 บาท และมีขนาดเครื่องยนต์ไม่เกิน 2,000 ซีซี
(ภาษีสรรพสามิต 30%) การคำนวณภาษีจะเป็นดังนี้

- อากรขาเข้า= $CIF \times 0.8 = 450,000 \times 0.8 = 360,000$ บาท
 - ภาษีสรรพสามิต= $1 - (1.1 \times 0.3) \times (450,000 + 360,000) \times 0.3 = 0.67243 \times 810,000 = 544,568.57$ บาท
 - ภาษีมหาดไทย=ภาษีสรรพสามิต $\times 0.1 = 544,568.57 \times 0.1 = 54,456.86$ บาท
- $VAT = (CIF + \text{อากรขาเข้า} + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีมหาดไทย}) \times 0.07 = (450,000 + 360,000 + 544,568.57 + 54,456.86) \times 0.07 = 88,263.72$ บาท

รวม= $CIF + \text{อากรขาเข้า} + \text{ภาษีสรรพสามิต} + \text{ภาษีมหาดไทย} + VAT$
 $= 450,000 + 360,000 + 544,568.57 + 54,456.86 + 88,263.72 = 1,497,219$ บาท

ดังนั้น รถยนต์นำเข้าราคา 450,000 บาท ต้องเสียภาษีนำเข้าจำนวน 1,497,219 บาท



เปรียบเทียบภาระภาษีรถหรูสำหรับราคาต่ำ VS รถดประกอบ



รถยนต์นำเข้าสำเร็จรูปทั่วไป
(Super Car)

ภาษีนำเข้า+ภาษีสรรพสามิต+VAT

328%



รถยนต์จัดประกอบ

(นำอะไหล่ชิ้นส่วน-ตัวถังมาประกอบเป็นรถยนต์สำเร็จรูป)

ภาษีนำเข้า+ VAT

49.8%

ภาระภาษี

นำอะไหล่มูลค่า 100,000 บาท มาประกอบเป็นรถยนต์
รัฐขาดรายได้

228,200 บาท

สำหรับราคาต่ำ ทุกๆ 100,000 บาท
รัฐขาดรายได้

328,000 บาท



ความผิดทางกฎหมาย

- ผู้กระทำความผิดฐานหลีกเลียงอากร ต้องระวางโทษ
- “จำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือปรับตั้งแต่ครึ่งเท่า แต่ไม่เกิน 4 เท่าของค่าอากรที่ต้องเสียเพิ่ม หรือทั้งจำทั้งปรับ” (พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 243)
- ผู้ที่ช่วยซ่อนเร้น ช่วยจำหน่าย ช่วยพาไปซื้อ รับจำนำ หรือรับไว้ของซึ่งรู้ว่าเป็นของอันเนื่องด้วยความผิดฐานหลีกเลียงอากรตาม มาตรา 243 ต้องระวางโทษ“จำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับตั้งแต่ครึ่งเท่า แต่ไม่เกิน 4 เท่าของค่าอากรที่ต้องเสียเพิ่ม หรือทั้งจำทั้งปรับ”(พ.ร.บ.ศุลกากร พ.ศ. 2560 มาตรา 246)



ผลเสียของรถยนต์นำเข้าหนีภาษี

- ประเทศไทยสูญเสียรายได้จากภาษีอากร
- รถยนต์ที่นำเข้ามาไม่ได้รับการรับรองมาตรฐานความปลอดภัย มาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม
- ลดความแข็งแกร่งของผู้ผลิตและจำหน่ายรถยนต์ในประเทศไทย
- รถยนต์อาจถูกโจรกรรมมาจากต่างประเทศ

วิธีการนำเข้ารถยนต์เลี่ยงกฎหมาย

- ลำแดงราคาของรถต่ำกว่าความเป็นจริง เพื่อลดค่าภาษีที่ต้องจ่าย
- นำเข้ารถในสภาพเป็นชิ้นส่วนอะไหล่ แล้วประกอบเป็นรถใหม่ในประเทศไทย เพื่อลดอัตราภาษี *ปัจจุบันทำไม่ได้แล้ว*
- ใช้เอกสารปลอม หรือใช้ชื่อบุคคลอื่น เพื่อหลบเลี่ยงการติดตาม
 - ~~นักเรียนนักศึกษาที่ไปเรียนต่างประเทศ~~
 - ~~ชาวต่างชาติ~~

- กรณีเป็นชาวต่างประเทศจะต้องเป็นผู้ที่จะเข้ามาอยู่ในประเทศไทยไม่ต่ำกว่า 1 ปี โดยมีหนังสือ อนุญาตการเข้าเมือง จากกองตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และใบอนุญาตทำงานของกระทรวงแรงงานและสวัสดิการ สังคมมาแสดงในการนำเข้าด้วย
- กรณีชาวไทยมีคู่สมรสเป็นชาวต่างประเทศ จะต้องหลักฐานแสดงว่าเป็นคู่สมรสและนำรถยนต์เข้ามาเพื่อมี ภูมิสำเนาใน ประเทศไทย รวมทั้งผู้นำเข้าต้องถือกรรมสิทธิ์หรือครอบครองรถยนต์คันนั้นระหว่างอยู่ใน ต่างประเทศ ไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน นับตั้งแต่วันที่จดทะเบียนเปลี่ยนแปลงกรรมสิทธิ์จนถึงวันที่เดินทางเข้ามา อยู่ใน ประเทศไทย
- กรณีเป็นชาวไทย ต้องเป็นชาวไทยที่ไปอยู่ต่างประเทศติดต่อกันเป็นเวลาเกินกว่า 1 ปี 6 เดือน แล้วเดินทางกลับมามี ภูมิสำเนาในประเทศไทย และถือกรรมสิทธิ์ครอบครองรถยนต์คันนั้นระหว่างอยู่ในต่างประเทศไม่น้อยกว่า 1 ปี 6 เดือน และมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์



ปิดจากรถจดทะเบียนรถเก๋งยื่นจดทะเบียนได้ทั้งตุจกรแห่งเดียวถึง 16 ก.ค.เท่านั้น

เผยแพร่: 21 มิ.ย. 2556 12:00 โดย: MGR Online



4,959



นายอัมมวโรค์ รัตนดิลก
ณ ภูเก็ต รองอธิบดีกรม
การขนส่งทางบก (ขบ.)
ภาพจากอินเทอร์เน็ต

กรมการขนส่งฯ แจงรับจดทะเบียนรถประกอบที่ผ่านการทดสอบจากสมอ.ภายใน 16 ก.ค.นี้ โดยรถเก๋งยื่นที่กรมการขนส่งฯ จตุจักรได้เพียงแห่งเดียว เหตุเป็นรถเข้าข่ายต้องถูก DSI ตรวจสอบ ส่วนรถที่ยังไม่ผ่านทดสอบ สมอ.เปิดยื่นจดทะเบียนถึง 16 มิ.ย. 57 ขึ้นไปตามประกาศกฎกระทรวง จดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ มีผลบังคับใช้แล้วตั้งแต่ 17 มิ.ย. 56

นายอัมมวโรค์ รัตนดิลก ณ ภูเก็ต รองอธิบดีกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) เปิดเผยว่า ตามที่ได้มีประกาศบังคับใช้กฎกระทรวงจดทะเบียนรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ พ.ศ. 2556 ซึ่งประกาศในราชกิจจานุเบกษา ลงวันที่ 17 มิถุนายน 2556 และมีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 17 มิถุนายน 2556 เป็นต้นไป โดยกฎกระทรวงดังกล่าวได้กำหนดให้จดทะเบียนรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกินเจ็ดคน (รถเก๋ง), รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คน (รถตู้), รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (รถปิกอัพ) และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคลที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศในเขตกรุงเทพมหานคร และในเขตจังหวัดอื่นทั่วประเทศ

สำหรับรถที่ประกอบจากชิ้นส่วนของรถที่ใช้แล้วที่นำเข้ามาจากต่างประเทศ แต่ยังไม่ได้จดทะเบียนให้เจ้าของรถนำมาจดทะเบียนภายในระยะเวลาที่กฎกระทรวงกำหนด โดยรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว หรือรถที่ผ่านการทดสอบจากสมอ.แล้วให้ยื่นเอกสารขอจดทะเบียนรถภายในวันที่ 16 กรกฎาคม 2556 โดยรถเก๋งต้องยื่นคำขอจดทะเบียน ณ กรมการขนส่งทางบก จตุจักร ได้เพียงแห่งเดียว ทั้งนี้ เนื่องจากรถเหล่านี้อยู่ในข่ายต้องถูกตรวจสอบโดย DSI ซึ่งกรมการขนส่งทางบกได้ร่วมมือกับ DSI กรมศุลกากร กรมสรรพสามิต สำนักมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม สถาบันนิติวิทยาศาสตร์ และกรมสรรพากร ในการจัดเจ้าหน้าที่มาอำนวยความสะดวก และตรวจสอบเอกสาร หลักฐาน การขอจดทะเบียนรถดังกล่าว ซึ่งจะมีเจ้าหน้าที่คอยรับเรื่อง และนัดวัน เวลา ในการนำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพต่อไป โดยขอให้ยื่นเอกสารเพื่อนัดตรวจสภาพรถที่กรมการขนส่งทางบก อาคาร 2 ชั้น 2 ภายในวันที่ 28 มิถุนายนนี้

ส่วนรถตู้ รถปิกอัพ และรถจักรยานยนต์ส่วนบุคคล สามารถยื่นขอจดทะเบียนรถได้ที่ กรมการขนส่งทางบก หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดได้ทั่วประเทศ

สำหรับรถที่ต้องผ่านการทดสอบมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแต่ยังไม่ผ่านการทดสอบให้ดำเนินการตามขั้นตอนให้ตก

'ดีเอสไอ' ขยายผลเอาผิดนร.นอก ร่วมแก๊งเลียงภาษีรถหรู

เขียนวันที่ วันพุธ ที่ 02 สิงหาคม 2560 เวลา 11:55 น. เขียนโดย ทีเอ็นเอ็น24 หมวดหมู่ เกาะประเด็น

Tags เลียงภาษีรถหรู | ดีเอสไอ



DSIขยายผลสอบนักเรียนนอกนำเข้ารถเก่าเสียภาษีผิดกม.อาจเชื่อมโยงกับกับขบวนการเลียงเสียภาษีรถหรู-เตรียมออกหมายเรียก5กลุ่มบริษัทผู้นำเข้าชี้แจงข้อเท็จจริง ด้านกรมศุลฯประเมินสูญรายได้กว่า 1,800 ล้านบาท

เมื่อวันที่ 2ส.ค. 2560 ความคืบหน้าการตรวจสอบความเสียหายจากการเลียงเสียภาษีนำเข้ารถหรู ซึ่งกรมศุลกากรได้ประเมินราคาก่อนส่งมอบให้กรมสอบสวนคดีพิเศษหรือ ดีเอสไอ เข้ามาตรวจสอบ พ.ต.ท.กรวัช ปานประภากร รองอธิบดีดีเอสไอ ระบุว่า กรมศุลกากรตรวจสอบการนำเข้ารถยนต์ยี่ห้อหรู 339 คัน เพื่อประเมินส่วนต่างภาษี พบว่าทั้งหมดเป็นการปลอมใบอินวอยซ์ เพื่อสำแดงราคาเท็จต่ำกว่าราคาจริง ซึ่งได้ประเมินส่วนต่างภาษีแล้วเสร็จแล้ว 123 คัน รัฐสูญเสียรายได้กว่า 1,800 ล้านบาท ซึ่งพบว่ามีกลุ่มบริษัทผู้นำเข้า และที่เกี่ยวข้องในขบวนการนำเข้า 5 บริษัท ซึ่งดีเอสไอจะเน้นเอาผิดกับบริษัทผู้นำเข้าเป็นหลักและจะทยอยออกหมายเรียกให้มาชี้แจงข้อเท็จจริง ส่วนผู้ครอบครองรถหากไม่เกี่ยวข้องก็ถือเป็นผู้เสียหาย

ด้านนายเกียรติ รัชโน รองอธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ ระบุว่าได้นำข้อมูลเกี่ยวกับการนำเข้ารถยนต์เก่าให้ดีเอสไอตรวจสอบย้อนหลัง ตั้งแต่ปี 2550-2559 จำนวน 794 คัน หลังพบความผิดปกติการนำเข้ารถยนต์เก่าของญี่ปุ่นในปี 2559 ซึ่งพบว่า 20 คันมีการสำแดงเอกสารเท็จ โดยผ่านนักเรียนที่ศึกษาในต่างประเทศ

ด้านพ.ต.อ.ไพสิฐ วงศ์เมือง อธิบดีดีเอสไอ ระบุกำลังเร่งตรวจสอบข้อมูลเกี่ยวกับ ขบวนการนำเข้ารถยนต์เก่าโดยผิดกฎหมาย มีการสอดแทรกนำเข้ารถหรูโดยการจ่ายเงินให้กับนักเรียนนอกที่กำลังกลับไทย เพื่อหลีกเลี่ยงภาษี ซึ่งดีเอสไอจะเร่งตรวจสอบว่าเป็นขบวนการเดียวกับการนำเข้ารถหรูโดยการสำแดงเท็จหรือไม่ พร้อมเตือนประชาชนอย่าหลงเชื่อผู้แอบอ้างเป็นเจ้าของที่ ดีเอสไอเรียกเงินเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินเรื่องคืนรถที่ถูกดีเอสไออายัดไว้ตรวจสอบ



ความเป็นมา

เพลิงปริศนาเผารถบรรทุกหลายสิบล้าน
เมื่อเวลา 07.15 น. วันที่ 29 พฤษภาคม 2556



ดีเอสไอเผย “เบนซ์หรู” ไฟไหม้กลางดงปี 56 ถูกขโมยจากประเทศเพื่อนบ้าน ฟอกเป็นรถถูก กน.

วันที่ 15 กรกฎาคม 2559 - 13:51 น.

หน้าแรก / ข่าว

ข่าว

ดีเอสไอ ยึดรถหรูถูกโจรกรรมจากอังกฤษ 26 คัน เร่งตามอีก 9 คัน

19 ก.ย. 2565 เวลา 14:02 น. 888



“สมศักดิ์” นำทีมแถลงผลจับรถหรูถูกโจรกรรมข้ามชาติ หลังอังกฤษขอความร่วมมือเผยตามได้แล้ว 26 จาก 35 คัน มาขายในโชว์รูมประเทศไทย โดยทำเอกสารปลอม

DSI ยึดรถหรูเลียงภาณีกว่า 60 คัน

ตลาดรถยนต์ในประเทศ | 19 พ.ค. 2560

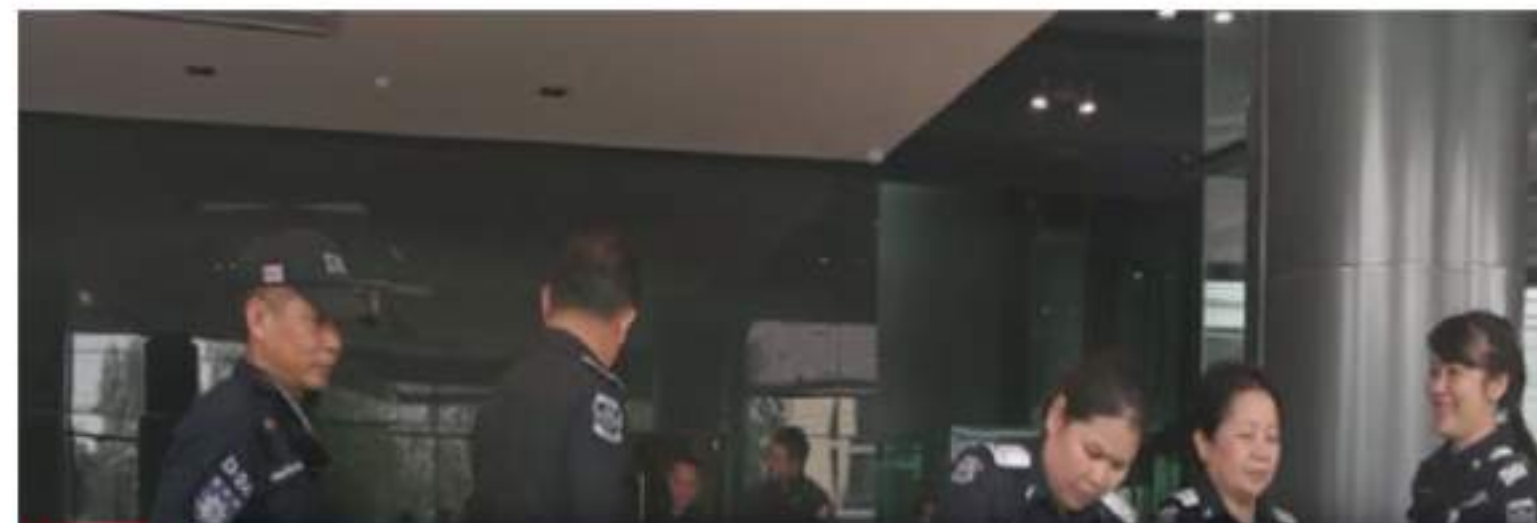


พ.ต.ท.ปกรณ์ สุชีวะกุล ผบ.สำนักงานคดีการเงินการธนาคาร พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ดีเอสไอ นำหมายค้น เข้าตรวจค้นพื้นที่เป้าหมายทั้ง 9 จุด ทั้ง บริษัท ค้าง เดินรถ และบ้านพัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่เกี่ยวข้องกับการนำเขารถยนต์หรูเลียงภาณี

พ.ต.ท.ปกรณ์ สุชีวะกุล ผบ.สำนักงานคดีการเงินการธนาคาร พร้อมด้วยเจ้าหน้าที่ดีเอสไอ นำหมายค้น เข้าตรวจค้นพื้นที่เป้าหมายทั้ง 9 จุด ทั้ง บริษัท ค้าง เดินรถ และบ้านพัก ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ที่เกี่ยวข้องกับการนำเขารถยนต์หรูเลียงภาณี



พร้อมทั้ง เผยว่า ขบวนการนำเขารถหรูดังกล่าว เป็นการนำเขารถยนต์ในลักษณะการกำบังด้วยชื่อปลอม เพื่อแสดงราคาต่ำกว่าความเป็นจริง เพื่อหลบเลี่ยงภาษีในการนำเขารถยนต์ทั้งคัน โดยในเบื้องต้นนั้น เจ้าหน้าที่ดีเอสไอ ได้อายัดรถหรูทั้งหมดในโชว์รูมรวมประมาณ 60 คัน โดยเป็น ลัมโบร์กินี ประมาณ 40 คัน นอกนั้นเป็นรถยี่ห้อไอส์ส เพอร์รารี และยี่ห้ออื่นๆอีก 20 คัน





เมื่อวันที่ 15 พ.ย.2565

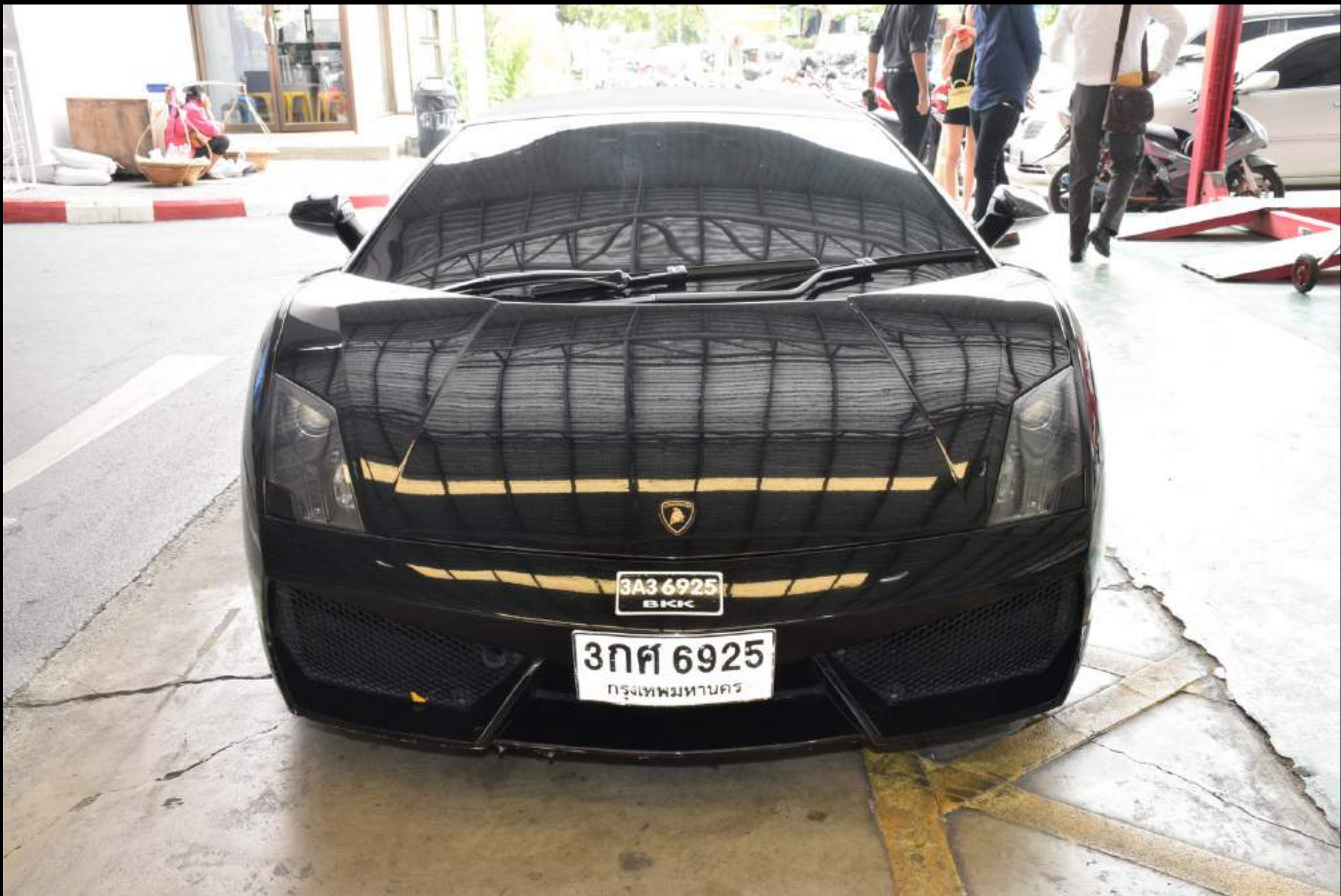


จำคุก 'บอย ยูนิตี้' อดีตเจ้าพ่อนำเข้ารถหรู เลี้ยงภาษี
รวม 5 คดี รวม 30 ปี

CIFS กับรถหรู หनीภาณี

- สถาบันนิติวิทยาศาสตร์ได้รับการร้องขอจากกรมสอบสวนคดีพิเศษให้เข้าร่วมตรวจสอบรถยนต์ที่เกิดเพลิงไหม้ จนนำไปสู่การตรวจสอบรถยนต์นำเข้าผิดกฎหมาย โดยทำงานร่วมกับกรมขนส่งทางบก
 - กลุ่มตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ จนมาถึง กลุ่มปฏิบัติการทางนิติวิทยาศาสตร์ (ส่วนกลาง) (CSI) ตั้งแต่ปี 2556 - 3 มีนาคม 2565
 - กลุ่มตรวจพิสูจน์อาวุธปืนและวัตถุพยานทางฟิสิกส์ ตั้งแต่ 3 มีนาคม 2565 - ปัจจุบัน









358/359















Next Step

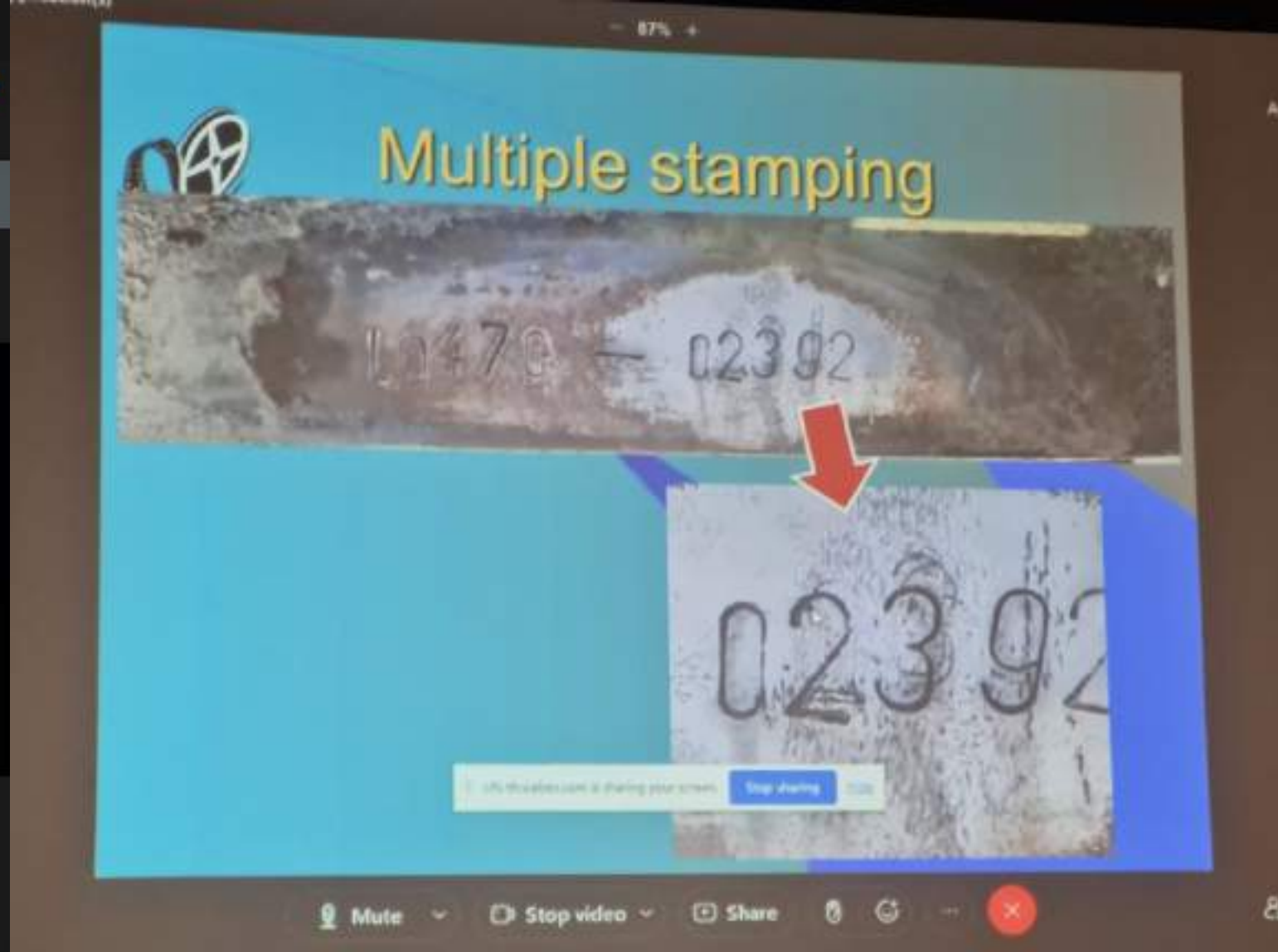
- กลุ่มตรวจพิสูจน์อาวุธปืนและวัตถุพยานทางฟิสิกส์ สามารถดำเนินการตรวจพิสูจน์การขูดลบแก้ไขหมายเลขตัวรถและหมายเลขเครื่องยนต์



อบรมตรวจพิสูจน์รถยนต์ เมื่อวันที่ 10-11 มีนาคม 2565

Position of VIN of common vehicles

Position	Vehicle	Description
Front	1985-1991	Front of vehicle
Front	1992-1998	Front of vehicle
Front	1999-2004	Front of vehicle
Front	2005-2010	Front of vehicle
Front	2011-2016	Front of vehicle
Front	2017-2021	Front of vehicle
Front	2022-Present	Front of vehicle
Front	2023-Present	Front of vehicle
Front	2024-Present	Front of vehicle
Front	2025-Present	Front of vehicle
Front	2026-Present	Front of vehicle
Front	2027-Present	Front of vehicle
Front	2028-Present	Front of vehicle
Front	2029-Present	Front of vehicle
Front	2030-Present	Front of vehicle
Front	2031-Present	Front of vehicle
Front	2032-Present	Front of vehicle
Front	2033-Present	Front of vehicle
Front	2034-Present	Front of vehicle
Front	2035-Present	Front of vehicle
Front	2036-Present	Front of vehicle
Front	2037-Present	Front of vehicle
Front	2038-Present	Front of vehicle
Front	2039-Present	Front of vehicle
Front	2040-Present	Front of vehicle
Front	2041-Present	Front of vehicle
Front	2042-Present	Front of vehicle
Front	2043-Present	Front of vehicle
Front	2044-Present	Front of vehicle
Front	2045-Present	Front of vehicle
Front	2046-Present	Front of vehicle
Front	2047-Present	Front of vehicle
Front	2048-Present	Front of vehicle
Front	2049-Present	Front of vehicle
Front	2050-Present	Front of vehicle
Front	2051-Present	Front of vehicle
Front	2052-Present	Front of vehicle
Front	2053-Present	Front of vehicle
Front	2054-Present	Front of vehicle
Front	2055-Present	Front of vehicle
Front	2056-Present	Front of vehicle
Front	2057-Present	Front of vehicle
Front	2058-Present	Front of vehicle
Front	2059-Present	Front of vehicle
Front	2060-Present	Front of vehicle
Front	2061-Present	Front of vehicle
Front	2062-Present	Front of vehicle
Front	2063-Present	Front of vehicle
Front	2064-Present	Front of vehicle
Front	2065-Present	Front of vehicle
Front	2066-Present	Front of vehicle
Front	2067-Present	Front of vehicle
Front	2068-Present	Front of vehicle
Front	2069-Present	Front of vehicle
Front	2070-Present	Front of vehicle
Front	2071-Present	Front of vehicle
Front	2072-Present	Front of vehicle
Front	2073-Present	Front of vehicle
Front	2074-Present	Front of vehicle
Front	2075-Present	Front of vehicle
Front	2076-Present	Front of vehicle
Front	2077-Present	Front of vehicle
Front	2078-Present	Front of vehicle
Front	2079-Present	Front of vehicle
Front	2080-Present	Front of vehicle
Front	2081-Present	Front of vehicle
Front	2082-Present	Front of vehicle
Front	2083-Present	Front of vehicle
Front	2084-Present	Front of vehicle
Front	2085-Present	Front of vehicle
Front	2086-Present	Front of vehicle
Front	2087-Present	Front of vehicle
Front	2088-Present	Front of vehicle
Front	2089-Present	Front of vehicle
Front	2090-Present	Front of vehicle
Front	2091-Present	Front of vehicle
Front	2092-Present	Front of vehicle
Front	2093-Present	Front of vehicle
Front	2094-Present	Front of vehicle
Front	2095-Present	Front of vehicle
Front	2096-Present	Front of vehicle
Front	2097-Present	Front of vehicle
Front	2098-Present	Front of vehicle
Front	2099-Present	Front of vehicle
Front	2100-Present	Front of vehicle



อบรมตรวจพิสูจน์รถยนต์
เมื่อวันที่ 27-28 มิถุนายน 2565



THANK YOU

ข้อมูลบางส่วนจาก
กรมการขนส่งทางบก
